

# Thuis in stadsdeel Zuid, thuis in een Wereldstad

## ***Je voelt je goed in stadsdeel Zuid***

Stadsdeel Zuid is vol leven, vol bedrijvigheid en vol toekomst, we vertrouwen op de kracht van de mensen in stadsdeel Zuid. Voor het ambitieuze stadsdeel Zuid, een hoge piek, is een brede basis nodig.

In stadsdeel Zuid wonen en werken tal van mensen. Ouderen en jongeren, gezinnen en singles, mensen met een Nederlandse en met een buitenlandse herkomst, vele nationaliteiten, sommigen al heel lang, anderen nog maar kort. Velen van hen vallen voor de schoonheid en de vrijzinnige eigengereidheid van het stadsdeel. Zij willen een bijdrage leveren aan de opbouw van dit deel van de metropool Amsterdam. Bloei van stadsdeel Zuid, daar gaat het om, alle inwoners van stadsdeel Zuid gezamenlijk zijn nodig voor dat wonder.

## ***Fusie van stadsdelen***

De stadsdelen Oud-Zuid en Zuideramstel gaan samen om het nieuwe stadsdeel Amsterdam Zuid te gaan vormen. Organisatorisch zijn we als D66 goed voorbereid op de fusie. De grenzen van onze afdeling Zuid vallen reeds samen met de grenzen van het nieuwe stadsdeel. D66 wil het beste van Oud-Zuid en het beste van Zuideramstel in het nieuwe stadsdeel voortzetten. Wij streven ernaar dat het stadsdeel door zijn nieuwe schaalgrootte efficiënter kan werken.

## ***Dit wil D66 in het nieuwe stadsdeel***

D66 wil een stadsdeel met brede scholen in multifunctionele gebouwen waar cultuur en sport hoog in het vaandel staan. De opvang van kinderen voor en na school moet beter ondersteund worden. De inwoners van Amsterdam Zuid moeten hun droomhuis in het eigen stadsdeel kunnen vinden en hun auto of fiets probleemloos voor de deur kunnen stallen. D66 wil in het stadsdeel fijnmazig openbaar vervoer. Het stadsdeel stelt zich faciliterend op met verbeterde informatie, ook in het Engels, en verruimde openingstijden. Groen en duurzaamheid staan voorop bij nieuwbouw en renovatie, en burgers worden actief uitgenodigd om ideeën aan te dragen. In de openbare ruimte hoeft de inwoner van Amsterdam Zuid niet lang te zoeken naar sport en cultuur, en hoewel beide worden gefaciliteerd door het stadsdeel, wordt de invulling bepaald door sporters en kunstenaars. Het stadsdeel verwelkomt ondernemers groot en klein en zorgt voor passende behuizing voor beide groepen. Het bedrijfsleven wordt uitgenodigd om actief mee te denken in het stadsdeel en de Zuidas wordt een gebied waar wonen, werken en recreëren hand in hand gaan, zonder dat de druk op de omliggende wijken verder toeneemt.

## ***Vijf richtingwijzers voor een progressieve sociaal-liberale visie***

D66 draagt oplossingen aan voor vraagstukken die nu spelen in stadsdeel Zuid. De dagelijkse praktijk is echter moeilijk te voorspellen. Ongetwijfeld komen er ook de komende jaren in stadsdeel Zuid nieuwe onderwerpen op de agenda waarop we nu nog geen pasklaar antwoord hebben. In al die gevallen hebben we als uitgangspunt de vijf richtingwijzers die ook een onderdeel vormen van ons verkiezingsprogramma 2010 en een leidraad zijn in de partij. Alle vertegenwoordigers van D66, in een stadsdeel, de Stadsdeelraad, provinciaal, landelijk en in Europa, zullen aan de hand van deze richtingwijzers ook bij nieuwe kansen of uitdagingen reageren op een wijze waarin u zich als sociaal-liberaal herkent:

- **vertrouw op de eigen kracht van mensen**
- **denk en handel internationaal**
- **beloon prestatie en deel de welvaart**
- **streef naar een duurzame en harmonieuze samenleving**
- **koester de grondrechten en gedeelde waarden**

## **Metropool Amsterdam**

Bij het begin van dit programma willen we even stilstaan bij het bijzondere karakter van de stad Amsterdam en van het stadsdeel Zuid.

Amsterdam ontwikkelt zich meer en meer tot een groene metropool die nationaal en internationaal veel te bieden heeft. Amsterdam trekt.

De relaties met de Randstad en andere delen van het land raken meer en meer op Amsterdam gericht. Amsterdam dingt nu mee met steden als Barcelona, Brussel en Frankfurt wanneer grote ondernemingen een vestigingsplaats zoeken.

Amsterdam moet een welvarende stad blijven. Een stad waar ondernemingen zich graag vestigen, omdat ze zich kunnen associëren met de sfeer en de stijl van de stad, omdat ze zich er kunnen profileren, omdat hun mensen er graag wonen en omdat er voldoende gekwalificeerde werknemers te vinden zijn.

Stadsdeel Zuid is een belangrijk deel van de Metropool Amsterdam. Het stadsdeel draagt meer dan gemiddeld bij aan het karakter van Amsterdam als metropool met de Zuidas, het museumkwartier, een universiteit, een academisch ziekenhuis, een reusachtig expositie- en conferentiecentrum en de vele expats. Hier gebeurt het!

D66 wil deze ontwikkeling krachtig steunen met een programma dat in alle opzichten stadsdeel Zuid versterkt als een deel van de Metropool Amsterdam.

## De Jeugd heeft de toekomst (Speerpunt Onderwijs & Opvang)

D66 wil meer zogenaamde Brede Scholen. D66 pleit voor een actievere rol van het stadsdeel in de ontwikkeling van de brede scholen. D66 wil bovendien zorgen voor kwalitatief goede en veilige scholen.

Op de scholen in het stadsdeel dient de medezeggenschap van ouders nog beter verankerd te worden. D66 pleit voor meer kinderopvanginstellingen in het stadsdeel en ziet mogelijkheden tot verbetering van de faciliteiten die het stadsdeel kan bieden aan de kinderopvanginstellingen.

### **Brede Scholen**

D66 wil dat meer scholen in Amsterdam Zuid zich tot Brede scholen omvormen. In deze scholen wordt samengewerkt met een grote diversiteit aan lokale sportverenigingen, culturele instellingen, bedrijven en de overige faciliteiten van het stadsdeel. Deze scholen bieden ruimere openingstijden om tegemoet te komen aan de wensen van werkende ouders. Brede scholen geven naast het reguliere lesprogramma extra aandacht aan cultuur en sport tijdens de lessen en tijdens de voor- en naschoolse opvang.

*op locatie:*

#### **Havenstraat**

Kinderopvang realiseren in de nieuwbouw.

D66 wil dat het stadsdeel de scholen intensief begeleidt bij het omvormen naar brede scholen. Zo dient het stadsdeel de scholen te stimuleren de daarvoor beschikbare (landelijke) subsidie optimaal te benutten voor bijvoorbeeld het aanpassen van de schoolgebouwen naar meer multifunctionele gebouwen, die geschikt zijn om buiten de schooltijden ook door andere organisaties gebruikt te kunnen worden.

Ook bij de indeling van de voor- en naschoolse opvang kan het stadsdeel een rol spelen, bijvoorbeeld als intermediair tussen scholen en cultuur- en sportverenigingen. Hierbij dient er aandacht te worden besteed aan een zo groot mogelijke verscheidenheid aan sporten, creatieve uitingsvormen (bijvoorbeeld muziek, dans, drama, beeldende kunsten), aan thema's als natuur en milieu en professionele huiswerkbegeleiding. Tijdens de voor- en naschoolse opvang wordt spelenderwijs geleerd, activiteiten zijn divers en kinderen zijn een groot deel van de tijd buiten. D66 wil ook dat stadsdeel Amsterdam Zuid er zorg voor draagt dat alle kinderen vanaf 5 jaar kunnen leren zwemmen.

### **Kwalitatief goede en veilige scholen**

D66 wil een divers aanbod aan scholen, waar voldoende aandacht is voor de ontwikkeling van de individuele leerling met extra aandacht voor het voorkomen van spijbelen en voortijdige uitval. Taal- en rekenachterstanden dienen te worden aangepakt, maar ook ouders van begaafde kinderen dienen adequaat ondersteund en voorgelicht te worden. D66 wil meer geld en een hogere prioriteit voor onderwijs.

D66 wil in Amsterdam Zuid scholen van de hoogste kwaliteit, niet alleen qua onderwijs maar ook qua voorzieningen. Scholen moeten schoon zijn met een prettig klimaat, voldoende buitenspeelruimte, goed meubilair en voldoende conciërges en onderwijsassistenten. Er moet een goede balans gevonden worden tussen veiligheid op scholen en het open karakter van de gebouwen en schoolpleinen

Wij zien een veilige schoolomgeving in een passend gebouw als basisvoorwaarde voor goed onderwijs. Conciërges en docenten hebben een belangrijke taak bij het creëren van zo'n veilige omgeving. D66 wil meer conciërges aanstellen en deze samen met docenten laten trainen in het omgaan met potentiële onveiligheden als drugsdealers op en rond het schoolplein. Een belangrijk punt van aandacht in zo'n training zal ook zijn het voorkomen en

terugdringen van pesterijen. De conciërges kunnen ook worden ingezet om de schoolgebouwen efficiënter en ruimer te gebruiken.

D66 vindt dat elke inwoner van stadsdeel Zuid de optimale kansen moet krijgen voor zelfontplooiing. Het is daarom belangrijk dat scholen geen massale leerfabrieken zijn, maar professionele instituten verbonden met de buurt, zodat leerlingen zichzelf kunnen zijn en de individuele aandacht kunnen krijgen die nodig is. Spijbelen en voortijdige uitval kan zo beter voorkomen worden en waar het toch gebeurt zal voor de betreffende leerling een individueel herintredingplan opgesteld worden.

Zwakke scholen mogen nooit langer dan twee jaar zwak zijn. Wanneer scholen geen onderwijs op niveau bieden, moet het stadsdeel in samenwerking met de gemeente ingrijpen. In eerste instantie met hulp en ondersteuning, bij uitblijven van resultaten door het bieden van alternatieven en in het ergste geval door sluiting.

### ***Twinning projecten***

D66 wil dat scholen en bedrijven meer met elkaar samenwerken en beter gebruik maken van de faciliteiten voor samenwerking binnen het stadsdeel, met extra aandacht voor het internationale karakter van het stadsdeel.

D66 wil *twinning* projecten tussen scholen en bedrijven stimuleren, en zoeken naar mogelijkheden om hoger beroepsonderwijs en stages zo goed mogelijk te laten aansluiten op de behoeftes van het bedrijfsleven, ook in het stadsdeel; bijvoorbeeld op de Zuidas, maar ook op andere locaties.

### ***Medezeggenschap ouders***

D66 wil een stevige verankering van de medezeggenschap van ouders op scholen en in de voor- en naschoolse opvang, met extra aandacht voor een adequate informatievoorziening voor ouders. D66 wil samen met de scholen in het stadsdeel de medezeggenschap van ouders onder de loep nemen en gezamenlijk een protocol opstellen om de medezeggenschap te garanderen.

### ***Kinderopvang***

De wachttijden in de kinderopvang moeten worden aangepakt. D66 wil op zeer korte termijn meer kinderopvangorganisaties en meer opvangplaatsen in het stadsdeel, waarbij het stadsdeel de taak heeft om hiervoor geschikte gebouwen te verzorgen. Bij nieuwbouwplannen binnen het stadsdeel moet standaard rekening worden gehouden met locaties voor kinderopvang.

## Economie in het stadsdeel

D66 ziet Amsterdam Zuid als een stadsdeel waar winkeliers en andere ondernemers veilig hun beroep kunnen uitoefenen, waar een divers winkelaanbod bestaat en er een voldoende en divers aanbod aan bedrijfsruimtes is; een stadsdeel waar er minder regels zijn voor het verkrijgen van vergunningen en er meer aandacht is voor de naleving van de regels.

### **Aanbod bedrijfsruimte**

D66 wil een ruim aanbod aan bedrijfsruimtes in het stadsdeel, met extra aandacht voor het verbeteren van het aanbod aan kleinschalige bedrijfsruimtes, zodat startende ondernemers zich beter in het stadsdeel kunnen vestigen.

Daarnaast moet het aanbod aan bedrijfsruimtes verschillend genoeg zijn om in de behoeftes te voorzien van een diverse groep ondernemers.

### **Behoud van buurtwinkels**

D66 wil een divers winkelaanbod in de verschillende winkelstraten en -centra in het stadsdeel met extra aandacht voor het behoud van buurtwinkels. Deze buurtwinkels worden uit dure buurten verdreven door hoge huurprijzen; er moet gekeken worden of de buurtwinkels toch behouden kunnen blijven.

D66 wil dat het stadsdeel in samenwerking met de winkeliers nadenkt over de manier waarop winkelstraten en -centra zich van elkaar willen onderscheiden en meehelpt met het informeren van het publiek over aanbod, openingstijden en bereikbaarheid. Een duidelijke branchering van de winkelgebieden ondersteunt het behoud van buurtwinkels, doordat zij beter de kans krijgen zich te profileren.

### **Vergunningenbeleid**

D66 wil ook voor bedrijven een duidelijk vergunningenbeleid met minder regels en meer handhaving en met extra aandacht voor een snelle en adequate afhandeling van de procedures.

Ondernemers moet het niet moeilijker worden gemaakt dan strikt noodzakelijk is. De procedures moeten soepel en snel zijn, zonder dat daarbij de regelgeving geweld wordt aangedaan. Voor bewoners en ondernemers moet duidelijk worden gemaakt hoe lang een bepaalde procedure duurt, wat de vereisten zijn omtrent de aanvraag en welke mogelijkheden tot bezwaar de aanvrager heeft.

### **Ondernemerskring**

D66 wil een actieve dialoog tussen het stadsdeelbestuur en de ondernemersverenigingen in het stadsdeel, met extra aandacht voor het uitwisselen van ideeën en het informeren van ondernemers over het beleid van het stadsdeel. In de ondernemerskring zouden vertegenwoordigers moeten zitten van diverse branches uit het stadsdeel.

### **Veiligheid voor winkeliers**

D66 wil winkelgebieden waar het winkelend publiek zich prettig voelt en waar winkeliers veilig hun beroep kunnen uitoefenen, met extra aandacht voor preventie en de samenwerking tussen winkeliers en politie. Daarom is het nodig dat er voor alle belangrijke winkelgebieden een plan van aanpak komt ter verbetering van de veiligheid van winkeliers en winkelend

op locatie:

#### **Gemeentearchiefterrein**

D66 is voor het realiseren van ruimtes in de voormalige Asscher diamant slijperij voor de creatieve sector. D66 wil ook huizen realiseren voor de vrije sector om zo de balans van de verschillende type woningen in de buurt te verbeteren.

publiek, met daarin onder andere richtlijnen voor het terugdringen van overlast door hanggroepjongeren en de verbetering van de toegankelijkheid van deze gebieden voor ouderen en minder validen.

D66 wil een coördinator die winkeliers helpt op het gebied van veiligheid en die de samenwerking tussen ondernemers en de politie beter faciliteert.

## Stedelijk groen en duurzaamheid

Amsterdam Zuid is een stadsdeel met veel groen, en dat moet zo blijven. Waar het kan moet het stadsdeel ideeën en initiatieven voor duurzaamheid en energiebesparing ondersteunen en de realisatie van deze ideeën vereenvoudigen. Zelf geeft het stadsdeel hierbij uiteraard het goede voorbeeld.

### **Stedelijk groen en parken**

D66 wil voor het stadsdeel de gewenste hoeveelheid groen vastleggen in een Groenregel. Groene scheggen en stadsparken moeten in ieder geval behouden blijven en waar nodig opgeknapt worden. Nieuwe bebouwing mag niet ten koste gaan van het bestaande groen.

#### **Eigen initiatief**

D66 vindt het belangrijk dat buurtbewoners en ondernemers zelf ideeën aandragen op het gebied van de ontwikkeling van duurzame oplossingen voor woningen, bedrijfsgebouwen en kantoren, en dat het stadsdeel publiciteit genereert voor de beste ideeën.

Er wordt een digitaal Duurzaamheidsloket gecreëerd, waar bewoners en zelfstandigen in het stadsdeel terecht kunnen voor vragen en ideeën.

Daarnaast willen we een prijs in het leven roepen voor het beste duurzame idee van Amsterdam Zuid, zo mogelijk in samenwerking met de scholen van het stadsdeel.

#### **Bouwvoorschriften**

D66 wil dat er richtlijnen opgenomen worden in de bouwvoorschriften die gebruikt worden binnen het stadsdeel voor duurzaam bouwen of renoveren, met extra aandacht voor informatievoorziening.

Bouwvoorschriften die duurzaam bouwen of renoveren voorschrijven moeten de norm worden. Een kortetermijnoplossing is om minimumregels en richtlijnen op te stellen waar de opdrachtgever van de bouw zelf zijn of haar keuze uit kan maken. Het spreekt voor zich dat het stadsdeel zelf ook het goede voorbeeld geeft en deze tips opvolgt.

Het stadsdeel zou in samenwerking met de bouwsector een informatiepakket moeten samenstellen met informatie over duurzaam bouwen en renoveren.

#### **Energiebesparing**

D66 wil in de beleidsvorming meer ruimte creëren voor energiebesparende maatregelen die bewoners zelf kunnen nemen, met extra aandacht voor groendaken.

D66 wil dat het stadsdeel mogelijkheden voor energiebesparende maatregelen die bewoners en ondernemers zelf kunnen nemen publiceert in folders en op de website. Deze maatregelen kunnen opgesteld worden in samenwerking met bewonersgroepen, scholen en ondernemers in het stadsdeel.

Toepassing van energiebesparende maatregelen als beplante dakterrassen en grasdaken moeten in het stadsdeel ruim aandacht krijgen en breed worden toegepast. De beleidsregels voor groene daken en dakterrassen moeten op de stadsdeelsite te vinden zijn.

*op locatie:*

#### **Sarphatipark**

D66 wil dat het park als geheel wordt opgeknapt en dat er een toilet voorziening komt bij de kinderspeelplek.

### ***Het goede voorbeeld***

D66 wil dat het stadsdeel op het gebied van duurzaamheid en milieu zelf het goede voorbeeld geeft, met extra aandacht voor de eigen gebouwen en (elektrische) voertuigen.

Het is vanzelfsprekend dat het stadsdeel zelf streeft naar CO<sub>2</sub>-neutraal werken en zuinig omgaat met energie, grondstoffen en materialen. Bij het schoonmaken van openbare ruimtes geeft het stadsdeel het voorbeeld door zoveel mogelijk milieuvriendelijk te werken.

D66 wil dat het stadsdeel zoveel mogelijk de keuze maakt voor duurzame en energiezuinige toepassingen in de eigen gebouwen en voertuigen. Door het duidelijk communiceren van deze keuzes worden bewoners zelf ook voorgelicht over de praktische maatregelen die zij op het gebied van duurzaamheid zelf zouden kunnen nemen.

## **Bestuur in beweging**

D66 wil dat inwoners zich eenvoudiger op de hoogte kunnen stellen van de mogelijkheden en regels die bestaan binnen het stadsdeel. D66 wil een transparante dienstverlening met ruimere openingstijden en met adequate inspraakmogelijkheden voor burgers.

### **Fusie stadsdelen Zuideramstel en Amsterdam Oud-Zuid in Amsterdam Zuid**

Door het fuseren van Zuideramstel met Oud-Zuid ontstaat een stadsdeel dat qua formaat past bij de 25 grootste gemeenten van Nederland. D66 vindt het belangrijk dat deze fusie geen inperking betekent van de inspraak van de inwoners op het stadsdeel. Tevens dient de fusie te worden aangegrepen om schaalvoordelen te behalen. Zo moet de fusie ervoor kunnen zorgen dat de gemeentelijke lasten van de inwoners van Amsterdam Zuid gelijkgetrokken worden met het stadsgemiddelde.

#### ***Duidelijker presenteren van regels***

D66 wil de bestaande rechten en regels duidelijker presenteren aan de inwoners van het stadsdeel, met extra aandacht voor de inspraakmogelijkheden.

D66 ziet dat er veel zaken mogelijk zijn in het stadsdeel, maar dat bewoners en ondernemers vaak niet op de hoogte zijn van de mogelijkheden. D66 pleit voor een uitvoerig en begrijpelijk overzicht op de website van het stadsdeel van regels en procedures.

Daarnaast willen we extra aandacht voor de mogelijkheden voor inspraak en belangenbehartiging van bewoners en ondernemers bij de besluitvorming van het stadsdeel. De verduidelijking van de bestaande procedures en regels staat hierbij voorop.

#### **Verbeteren dienstverlening**

D66 wil de dienstverlening van het stadsdeel verder verbeteren, met extra aandacht voor de openingstijden en dienstverlening via internet. Door de fusie van de twee stadsdelen moet het makkelijker worden om veel ruimere openingstijden van kantoren en loketten te realiseren. Na de fusie kan het niet meer zo zijn dat inwoners vrij moeten nemen voor het vernieuwen van een paspoort of het overschrijven van een parkeervergunning.

Wij willen dat loketten en kantoren van het stadsdeel ook geopend zijn buiten de gebruikelijke kantooruren, om daarmee in te spelen op veranderende leefwijzen en werkuren van de bewoners en ondernemers. In de metropool Amsterdam moet stadsdeel Zuid zijn diensten ook aanbieden in het Engels.

D66 wil dat het stadsdeel de Servicecode Amsterdam onderschrijft en strak gaat naleven. Het stadsdeelbestuur dient ervoor te zorgen dat de servicecode op alle fronten en door alle afdelingen wordt nageleefd en dient periodieke controle te laten uitvoeren door een onafhankelijke organisatie. De servicecode moet in de functioneringsgesprekken van de in het stadsdeel werkende ambtenaren een vast en belangrijk onderdeel uit gaan maken. De fusie tussen de twee stadsdelen mag geen excuus zijn om de lokale serviceverlening niet op peil te hebben.

Er moet betere informatie beschikbaar zijn over werkzaamheden, omleidingen en plannen voor herprofileringen in het stadsdeel.

## Een gezond lichaam in een gezonde buurt

D66 ziet graag dat bewoners van het stadsdeel Zuid die zorg nodig hebben zoveel mogelijk behandeld en begeleid kunnen worden in hun eigen wijk. De toegankelijkheid van de voorzieningen en openbare ruimte zijn daarom een belangrijk punt van aandacht. Ook is er aandacht voor die bewoners die zelf geen hulp kunnen of willen zoeken, maar deze wel nodig hebben.

### **Zorgloket**

D66 wil meer en beter toegankelijke zorgloketten, verspreid over het stadsdeel, waar bewoners met hun vragen over het aanbod van zorg en voor het aanvragen van uitkeringen of zorgtoeslagen terecht kunnen, met extra aandacht voor de procedures rondom het persoonsgebonden budget.

Wij willen dat de voorlichting over het zorgaanbod en de mogelijke financiële ondersteuning door uitkeringen of toeslagen aan elkaar gekoppeld worden.

Via de loketten wordt ook uitleg gegeven over de procedures rondom het persoonsgebonden budget. Op het gebied van persoonsgebonden budget verstrekken de loketten algemene informatie en op verzoek die gegevens van (particuliere) personen die de cliënt bij de directe uitvoering kunnen ondersteunen.

### **WMO podium**

D66 wil binnen het stadsdeel de inspraak van patiënten, mantelzorgers en andere betrokkenen op het gebied van zorg vergroten. Voor de zorg en begeleiding die vanuit de wet maatschappelijke ondersteuning (WMO) betaald wordt is het WMO podium opgericht, een permanent adviesorgaan op het gebied van welzijn en zorg voor inwoners en mantelzorgers die gebruik maken van de wet maatschappelijke ondersteuning. Het stadsdeel moet samen met dit podium een eisenlijst opstellen voor zorg- en welzijnsaanbieders, die gebruikt kan worden bij aanbestedingen.

D66 vindt dat het stadsdeel de kwaliteitseisen die gesteld worden aan zorg- en welzijnsorganisaties duidelijk moet uitdragen. Deze kwaliteitseisen zouden in samenwerking met het WMO podium moeten worden gedefinieerd en periodiek moeten worden bijgesteld.

### **Toegankelijkheid van voorzieningen**

D66 wil een goede toegankelijkheid van voorzieningen, zowel voor mensen met een lichamelijke als met een geestelijke aandoening, met extra aandacht voor de bejegening in de dienstverlening en de toegankelijkheid voor bewoners die slecht ter been zijn.

Wij willen dat voorstellen zoals *agenda 22, meedoen in Oud-Zuid* en *onbelemmerd in Oud-Zuid* worden uitgevoerd en dat de voorzieningen en hun toegankelijkheid periodiek gecontroleerd worden (bijvoorbeeld tijdens een buurtschouw). Het gaat daarbij ook om de bejegening van bewoners met verstandelijke beperkingen of cognitieve problemen en bewoners met een fysieke beperking.

D66 wil tijdens trainingen van stadsdeelmedewerkers speciale aandacht voor de omgang met verstandelijke beperkingen, en bij buurtschouwen speciale aandacht voor de toegankelijkheid van de openbare ruimte.

### **Zorg en overlastbestrijding**

D66 wil overlast voorkomen en waar nodig bestrijden, met extra aandacht voor bewoners die zelf geen hulp kunnen of willen vragen maar dit wel nodig hebben.

Op het gebied van overlastbestrijding bestaan er veel effectieve projecten van de GGD en het meldpunt overlast probleemgezinnen, opvoedersondersteuning. D66 wil graag deze projecten steunen en in samenwerking met de betrokken organisaties waar nodig uitbreiden.

D66 wil daarnaast speciale aandacht voor diegenen die hulp nodig hebben maar dit zelf niet willen of kunnen vragen. Op dit vlak bestaan er goede initiatieven, maar die zijn vaak vooral gericht op directe overlast bestrijding. D66 wil optimale zorgvormen voor overlastgevend bewoners, zodat naast het geven van hulp aan diegenen die dat nodig hebben er ook toekomstig overlastgevend gedrag voorkomen kan worden.

### **Mantelzorgers**

D66 wil mantelzorgers ondersteunen door lotgenootgroepen te organiseren met extra aandacht voor de informatievoorziening over het zorgaanbod en mogelijke zorgtoeslagen en de positie van jonge mantelzorgers.

Wij willen mantelzorgers ondersteunen door ruimtes en begeleiding van lotgenootgroepen te faciliteren in samenwerking met de bestaande zorg- en welzijnsinstanties.

D66 wil dat daarnaast mantelzorgers betere toegang krijgen tot informatie over het aanbod op het gebied van zorg en welzijn en dat de voorlichting met betrekking tot mogelijke zorgtoeslagen beter vormgegeven wordt. Het stadsdeel wil dat zorg- en welzijnsorganisaties beleid ontwikkelen voor de ondersteuning van jonge mantelzorgers.

### **Voedselbank**

D66 wil dat er een geschikte ruimte wordt vrijgemaakt voor de voedselbank, met extra aandacht voor de toegankelijkheid van het pand.

D66 wil een ruimte voor de voedselbank die goed bereikbaar is voor zowel de bewoners die de voedselpakketten in ontvangst komen nemen als voor de voertuigen die het voedsel naar de voedselbank brengen.

### **Preventie**

D66 wil het preventiebeleid met name richten op prenatale diagnostiek, seksuele vorming, voorlichting en op verschillende sociale en etnische groepen.

D66 wil in samenwerking met de GGD en de huisartsen in het stadsdeel het preventiebeleid van het stadsdeel aanscherpen en het meer richten op prenatale diagnostiek, seksuele vorming en voorlichting en op verschillende sociale en etnische groepen.

### **Ouderen**

D66 wil dat er voldoende aangepaste woningen voor ouderen worden gecreëerd en dat de zorg en dienstverlening aan ouderen meer gebundeld wordt aangeboden, met extra aandacht voor het terugdringen en voorkomen van vereenzaming van ouderen.

Wij willen dat zorg, welzijn en financiële zaken voor ouderen zoveel mogelijk gebundeld wordt aangeboden.

In overleg met de betrokken welzijnsinstanties wil D66 dat er vanuit het stadsdeel voldoende initiatieven worden ontplooid ter voorkoming van de vereenzaming van ouderen.

## De Internationale Stad

D66 vindt het open karakter van Amsterdam iets dat gekoesterd en beschermd moet worden. De vele verschillende nationaliteiten die in Amsterdam leven zijn een verrijking voor de stad en geven haar het speciale karakter dat tevens een grote aantrekkingskracht uitoefent op de miljoenen toeristen die er jaarlijks komen.

### **Migranten**

Taalverwerving en inburgering zijn van groot belang. Dergelijke activiteiten en cursussen zouden volgens D66 niet puur gericht moeten zijn op taal en inburgering, maar zouden ook een sociaal element moeten bevatten.

D66 wil daarbij zeker bewoners die al jaren in Nederland wonen maar door weinig oefening de Nederlandse taal nog niet of niet meer machtig zijn niet vergeten.

### **Expats**

D66 wil de dienstverlening van het stadsdeel Zuid tweetalig (Nederlands en Engels) maken, opdat de vele expats in Zuid makkelijker hun zaken kunnen regelen. Ook wil D66 voorlichting geven aan expats over hun democratische rechten, met extra aandacht voor het verkiezingsprogramma en welkomstpakketten.

Veel expats hebben stemrecht tijdens de gemeenteraadsverkiezingen. D66 wil het verkiezingsprogramma daarom ook in het Engels aanbieden, opdat zij makkelijker gebruik kunnen maken van hun stemrecht. Daarnaast wil D66 dat er een welkomstpakket met informatie over het stadsdeel komt voor expats op het moment dat zij zich in Amsterdam vestigen.

### **Toerisme**

D66 wil de belangrijke toeristische trekpleisters beter bereikbaar maken, met extra aandacht voor plaatsen die door bouwprojecten hinder ondervinden en betere bewegwijzering.

Bij de bereikbaarheid van toeristische trekpleister hoort ook het creëren van voldoende fietsenstallingen en het verbeteren van de informatievoorziening (in het Engels) in het openbaar vervoer. Bekeken moet worden waar de bewegwijzering ook in het Engels aangeboden moet worden.

op locatie:

#### **Expatsentrum:**

Het expatsentrum in het WTC is op initiatief van D66 opgericht. Het is belangrijk dat alle expats het centrum weten te vinden en dat het centrum geleidelijk zijn diensten uitbreid.

D66 wil het culturele leven in stadsdeel Zuid verder versterken, door zowel de grote als de kleine podia te ondersteunen. In ruil voor subsidies zullen gezelschappen openbare optredens verzorgen in het hele stadsdeel, om zo culturele evenementen beter toegankelijk te maken voor alle bewoners en om tevens te laten zien hoe cultuursubsidies tot hun recht komen.

### **Grote podia**

D66 wil in gesprek met de grote podia en culturele instellingen in het stadsdeel bekijken hoe de toegankelijkheid verbeterd kan worden met extra aandacht voor de bereikbaarheid van het museumplein tijdens de renovatie werkzaamheden van de musea.

Amsterdam Zuid is een van de belangrijkste centra van kunst en cultuur in Nederland. De musea en podia aan het Museumplein kunnen zich meten met de beste ter wereld. Door renovaties zijn grote delen van de musea onbereikbaar. Dit duurt te lang en de verbouwingen moeten zo spoedig mogelijk gereed zijn. Tevens moet er kritisch gekeken worden naar de inrichting van het plein. In de huidige situatie zijn de musea te veel van het plein afgekeerd. De staat waarin het straatmeubilair, het gras en details als de lichtlijn zich bevinden, ten slotte, moet passen bij de allure van een plein dat als een van de grootste toeristische attracties van het land geldt.

### **Kleine podia**

D66 wil het aantal kleine podia, huiskamertheaters en tentoonstellingsruimtes verder uitbreiden, met extra aandacht voor tentoonstellingsmogelijkheden in de openbare ruimte.

In delen van stadsdeel Zuid is een tekort aan kleine podia als de Badcuyp. Er moeten meer huiskamertheaters in het stadsdeel komen voor amateurgezelschappen, meer kleine concertzalen met open podia voor musici en tentoonstellingsmogelijkheden voor beeldende kunstenaars in de openbare ruimte. Hiervoor kunnen ook scholen ruimte beschikbaar stellen.

D66 vindt het belangrijk dat leegstaande panden in goed overleg tussen eigenaar en toekomstige gebruiker voor kunst en cultuur kunnen worden gebruikt. D66 wil ook een voortrekkersrol spelen bij het stimuleren van bedrijfsverzamelgebouwen voor de culturele sector met ateliers en werkplaatsen in stadsdeel Zuid.

### **Faciliteiten voor kunst**

D66 wil meer en goedkopere ruimtes beschikbaar stellen voor muziek, dans, toneel en beeldende kunst. Gezelschappen moeten de gelegenheid krijgen om optredens te verzorgen in de openbare ruimte of op een van de verschillende podia in het stadsdeel. Amsterdammers kunnen dan zien wat er met de subsidies voor kunst gebeurt, en het straatbeeld krijgt een culturele impuls. Amsterdam is een cultuurstad en D66 wil een actieve dialoog tussen publiek en kunstenaars bewerkstelligen.

D66 wil in stadsdeel Zuid een subsidiebeleid dat succesvolle culturele initiatieven beloont. D66 wil een debureaucratisering van de kunst- en cultuurfinanciering. Er moet financiële ruimte komen om de bestaande kleine theaters in het stadsdeel te behouden, omdat zij het cultureel gehalte van het stadsdeel in hoge mate versterken.

*op locatie:*

#### **Albert Cuybuurt**

D66 wil duidelijkheid scheppen over het langetermijnperspectief voor het podium "de Badcuyp" en het filmhuis "Rialto".

D66 vindt het van groot belang dat kunst en cultuur uit de juiste doelbudgetten worden gefinancierd. Kunst op scholen wordt uit het onderwijsbudget gefinancierd, kunst als integratiemiddel uit het welzijnsbudget.

D66 wil dat het stadsdeel de organisatie en facilitering van festivals en evenementen ondersteunt, met zo nodig in de aanvang ondersteuning van de organisatie.

### ***Kunst in het stadsdeel***

D66 wil in het stadsdeel een architectuur- en kunstinformatiecentrum vestigen om het stadsdeel te op de kaart te zetten als cultureel stadsdeel. Bij het stadsdeel willen wij een kunstbemiddelaar en ook een kunstraad die het bestuur adviseert.

D66 wil bestaande open ruimten (de parken in het stadsdeel) beter uitrusten voor allerlei kunstuitingen in de openbare ruimte.

Het stadsdeel herbergt veel beroemde plekken waar kunstenaars hebben gewoond of die voorkomen in romans en op schilderijen. Bovendien is het stadsdeel rijk aan prachtige architectuur. D66 wil die plekken aangeven met bordjes en een cultuurroute door het stadsdeel aanleggen.

D66 wil dat het stadsdeel actief een nieuwe culturele infrastructuur stimuleert op permanente locaties, met nieuw aanbod. De Zuidas bijvoorbeeld biedt daarvoor uitgelezen kansen, die leiden tot een verlevendiging van dat gebied, juist in de avonden, en verrijking van het culturele leven in die sector van het stadsdeel.

### ***Toegankelijkheid***

D66 wil dat culturele evenementen en activiteiten ook beter toegankelijk worden gemaakt voor jongeren en minimuminkomens, met extra aandacht voor betaalbare muziekles en repetitieruimtes. Voor jongeren en minimuminkomens is het vaak lastig om geld vrij te maken voor culturele activiteiten. Subsidies voor minima die bijvoorbeeld les willen nemen aan de muziekschool kunnen die ban doorbreken.

## Wonen

D66 wil een divers woningaanbod in het stadsdeel, met extra aandacht voor doorstroming van de middeninkomens. D66 wil mooie, groene, leefbare straten en buurten, met voldoende mogelijkheden om auto's, fietsen en andere voertuigen te kunnen parkeren.

### **Betere doorstroming**

Er is in stadsdeel Zuid een overschot aan sociale huurwoningen en een tekort aan koopwoningen voor starters. D66 vindt dat iedereen een wooncarrière binnen het eigen stadsdeel moet kunnen maken. Daarom ligt de prioriteit bij het verbeteren van de doorstroming van bewoners van sociale huurwoningen naar koopwoningen.

### **Divers woningaanbod**

D66 wil in samenwerking met de woningcorporaties de diversiteit van het woningaanbod vergroten en waar nodig het bestemmingsplan aanpassen om zo de doorstroming van de woningmarkt te verbeteren, met extra aandacht voor jonge gezinnen, studenten, ouderen en minder validen.

D66 wil betere afspraken met woningbouwcorporaties over het verkopen van huurwoningen. D66 staat daarnaast voor een dynamische leefbare stad waarin historische panden een duidelijk onderdeel uitmaken van de omgeving.

D66 wil meer starters op de woningmarkt in het stadsdeel en woningen voor jonge gezinnen, studenten en ouderen. D66 wil dat het stadsdeel samen met de corporaties hiervoor een plan van aanpak opstelt en uitvoert.

Het is voor expats erg lastig om passende woonruimte te vinden voor een redelijke prijs. D66 vindt dat expats goed voorgelicht moeten worden over de in Nederland geldende rechten en plichten van huurders.

### **Leefbare en groene buurten**

D66 wil buurten waar persoonlijke vrijheid en privacy worden gerespecteerd en afval en fietswrakken tijdig worden opgeruimd, met extra aandacht voor veiligheid en groen.

Voordat overgegaan wordt tot nieuwbouw moet er eerst gekeken worden welke mogelijkheden er zijn binnen de bestaande leegstaande bedrijventerreinen en panden. Daarnaast willen wij extra aandacht voor tijdelijke bestemmingen voor leegstaande panden (efficiënt gebruiken van wat er is).

Waar dit technisch en esthetisch mogelijk is kunnen huizenbezitters besluiten tot de aanleg van een dakterras of een verblijfruimte op het dak, mits er wordt voldaan aan de vereisten voor veiligheid en zichtbaarheid. Het stadsdeel dient groene daken te stimuleren.

### **Voldoende parkeermogelijkheden**

D66 wil voldoende parkeermogelijkheden voor uiteenlopende soorten voertuigen in het stadsdeel, met extra aandacht voor parkeergelegenheden bij plekken waar veel bedrijvigheid is, zoals uitgaanscentra, winkelcentra en markten.

De parkeertarieven in het stadsdeel zijn sterk gestegen in de

*op locatie:*

#### **Hoofddorppleinbuurt**

D66 wil dat er een oplossing komt voor de parkeerproblemen in de Hoofddorppleinbuurt, dit is ook de reden dat D66 voorstander is van het realiseren van de ondergrondse parkeergarage onder de Theophile de Bockstraat. D66 wil laten onderzoeken of deze garage voldoende is om het probleem op te lossen.

afgelopen jaren. Verdere stijging is onwenselijk zonder dat daar verbeteringen in openbaar vervoer of parkeermogelijkheden tegenover staan.

D66 wil dat er vanuit het stadsdeel een visie ontwikkeld wordt met betrekking tot de parkeerbenodigdheden van diverse vervoersmiddelen (niet alleen auto's en stadsfietsen), maar ook bijvoorbeeld voor bakfietsen, scooters en motoren.

Door middel van een bezoekerspas kunnen bewoners hun bezoekers voordeliger laten parkeren. D66 wil het parkeren zoveel mogelijk ondergronds of aan de rand van de stad, en de ruimte die daarmee bespaard wordt zal o.a. gebruikt worden voor groen. Parkeergelegenheden bij plekken met veel bedrijvigheid is een speciaal punt van aandacht.

D66 wil een voorkeursvolgorde voor het hele stadsdeel Zuid voor de bouw van parkeergarages.

## Verkeer

D66 wil dat bewoners zelf de keuze kunnen maken hoe zij zich willen verplaatsen. Daarom zijn wij geen tegenstander van autobezit, maar willen wij zoveel mogelijke alternatieven ontwikkelen voor het gebruik van de auto. Zo moet het stadsdeel begaanbaar gehouden worden en geluidsoverlast en luchtverontreiniging verminderd worden. Er moet dan ook een goed netwerk zijn van openbaar vervoer en veilige fiets- en voetpaden. D66 wil bedrijvigheid koppelen aan effectieve infrastructuur en bestaande risicogebieden aanpassen met extra aandacht voor belangrijke doorgaande routes.

### **Infrastructuur**

Bedrijvigheid moet worden gekoppeld aan een effectieve infrastructuur; gedacht moet worden aan goed openbaar vervoer, voldoende fietsenstallingen, toegangswegen en parkeerplaatsen aan de rand van de stad of onder de grond.

### **Fietsen en voetgangers**

D66 ziet de fiets als het meest gangbare vervoersmiddel in het stadsdeel en wil een duidelijke en veilige afbakening van fietspaden ten opzichte van de autoweg en wandelpaden. Het verbeteren van fietspaden moet echter niet ten koste gaan van de ruimte voor voetgangers.

D66 wil meer fietsstallingen aanleggen op plaatsen waar veel mensen zich ophouden. Bijvoorbeeld rond de Albert Cuypstraat en bij uitgaansgelegenheden. Daarnaast willen wij aandacht voor het opruimen van fietswrakken en de aanleg van meer fietsenrekken in de woonwijken en bij clubhuizen, sportclubs, medische praktijken en andere publieksaantrekkelijke instellingen.

### **Openbaar vervoer**

D66 wil een onderzoek starten naar de mogelijkheden rondom het verruimen van de eindtijden van trams en bussen in het stadsdeel met extra aandacht voor het nachtnet.

Wij willen dat de eindtijden van de trams en bussen met een uur worden verlengd en in het weekend met twee uur. D66 wil daarnaast het nachtnet veiliger maken.

### **Auto**

D66 wil projecten die het delen van auto's mogelijk maken stimuleren en milieuvriendelijke voertuigen bevoordelen met extra aandacht voor elektrische voertuigen.

D66 vraagt ruime aandacht voor de aanleg van P+R voorzieningen en het samen gebruik van auto's. Daarnaast moet de aanleg van oplaadpunten voor elektrische auto's en scooters zo snel mogelijk begonnen worden.

*op locatie:*

### **Marie Heinekenplein en Gerard Douplein:**

D66 wil een oplossing voor het fietsenparkeerprobleem op deze beide pleinen. Deels zal dit probleem worden opgelost door de realisatie van een ondergrondse parkeergelegenheid bij de nieuwe metrohalte op de Ferdinand Bolstraat. D66 wil onderzoeken of deze nieuwe garage voldoende oplossing biedt voor dit probleem.

*op locatie:*

### **De Boelelaan / Van Nijenrodeweg**

D66 wil een haalbaarheidsonderzoek voor een plan om tram 4 door te trekken via de Nijenrodelaan naar het Amsterdamse Bos en vervolgens via de Boelelaan terug naar de RAI.

## Sport

D66 wil dat het stadsdeel Zuid zich meer profileert als het sportstadsdeel van Amsterdam met de aanleg van sportpromenades, wandel- en fietsroutes en sportveldjes in de openbare ruimte. Er moet veel steun zijn voor eigen initiatief van burgers met betrekking tot idee- en realisatievorming van openbare sportvoorzieningen en sportevenementen.

### ***Eigen initiatieven***

D66 wil burgerinitiatieven op het gebied van sportvoorzieningen en evenementen stimuleren, met extra aandacht voor sportprojecten waar jeugd betrokken is bij de ideevorming en de realisatie van het project. Hierbij zal extra aandacht gegeven worden aan sportfaciliteiten voor bewoners met een beperking.

Sport moet verder laagdrempelig zijn, en bij voorkeur bij de eigen voordeur al beginnen. Amsterdam Zuid is een groot stadsdeel en er is veel ruimte voor openbare sportfaciliteiten. Op talloze pleintjes zijn voetbalvelden, basketbalvelden en speeltoestellen te vinden. Deze mogen in geen geval wijken voor bebouwing. Maar op braakliggende terreinen kunnen tijdelijke sportvoorzieningen worden geplaatst.

D66 vindt dat bewoners moeten kunnen aangeven welke sport- en spelvoorzieningen zij missen in hun stadsdeel. Zo kan bijvoorbeeld op verzoek worden besloten tot de aanleg van een jeu de boules baan. Ook moet het stadsdeel zoveel mogelijk ondersteuning geven aan de organisatie van sportevenementen die door de bewoners zelf worden georganiseerd, bijvoorbeeld door het verlenen van vergunningen en subsidies te versnellen. De Stadsspelen kunnen daarnaast ook worden uitgebreid met andere sporten dan voetbal.

D66 wil dat stadsdeel Amsterdam Zuid een straat-/wijkgerichte en -gecoördineerde aanpak hanteert voor overlast van hangjongeren. Sport is daarbij een belangrijk middel dat ook samen met de scholen breed gestimuleerd moet worden. D66 wil dat jongeren betrokken worden bij het bedenken van sportvoorzieningen en de realisatie daarvan.

### ***Sportpromenades***

D66 wil gebieden waar nu reeds veel aan sport gedaan wordt omvormen tot sportpromenades, met extra aandacht voor veiligheid en de facilitering van de sporters.

De belangrijkste hardlooproutes liggen in het Vondelpark en langs de Amstel. Hier moeten 'happertjes' en rek- en strekpunten komen, en de hardlopers zouden niet op de openbare weg moeten hoeven rennen. Een aantal hardlooproutes van verschillende lengtes over toegewezen paden zouden voor zowel hardlopers als skaters zeer welkom zijn, ook met oog op de marathon. Deze routes kunnen aangegeven worden op de website van het stadsdeel of met bordjes langs de route.

### ***Wandel- en fietsroutes***

D66 wil meer en diverse wandel- en fietsroutes uitzetten in het stadsdeel en deze routes zowel communiceren middels de website als via toeristeninformatiepunten

Wij willen dat er architectonische wandel- en fietstochten door de Pijp en de Rivierenbuurt worden uitgezet, met informatiebordjes bij bijzondere gebouwen. De natuurroutes zullen zich meer richten op Zuideramstel en Buitenveldert. Dit is niet alleen interessant voor toeristen, maar ook voor de bewoners zelf. De tochten worden opgezet in samenwerking met de bestaande toeristenorganisaties.

*op locatie:*

#### **Amsteldijk**

D66 wil de Amsteldijk (tracé Trompenburgstraat-Kalfjeslaan) omvormen tot een volwaardige en veilige sportpromenade voor wandelaars, hardlopers, inline skaters, toerfietsers, racefietsers, roeicoaches en roeisupporters.

## Zuidas

De Zuidas zou oorspronkelijk de stedenbouwkundig verschillende stadsdelen Oud-Zuid en Buitenveldert met elkaar moeten verbinden. Om dat te bereiken is veel aandacht nodig voor de overgangsgebieden aan beide zijden van de Zuidas. Als die aandacht er niet in voldoende mate is wordt de Zuidas eerder een barrière dan een verbinding.

D66 wil herziening van de bouwplannen als het dokmodel onverhoopt niet zou doorgaan.

D66 wil dat het stadsdeel veel aandacht geeft aan flankgebieden met woonbebouwing die de aansluiting vormen van de Zuidas op respectievelijk Oud-Zuid en Buitenveldert.

D66 wil dat de Zuidas een levendig woon-, werk- en winkelgebied wordt en niet een labyrint waar mensen na kantoortijd liever niet meer komen. De pogingen die tot nu toe ondernomen zijn om meer stedelijke sfeer te creëren overtuigen niet.

D66 vindt dat bij een studie naar de verlaging van de Strawinskylaan belangrijk zijn: de verkeersveiligheid van bewoners, passanten en scholieren en de leefbaarheid in de Prinses Irenebuurt.

D66 wil dat tijdig uitvoering wordt gegeven aan de verkeersontsluitingsplannen van de Zuidas waardoor de verkeerscongestie op de De Boelelaan niet nog verder verergert.

*op locatie:*

### **Van der Boechorststraat**

D66 wil graag dat de Hortus behouden blijft en indien dat niet mogelijk blijkt dat de plek een parkfunctie krijgt.

## **Bijlage A: Prioriteitenlijst Verkiezingsprogramma Stadsdeel Zuid: een top 10**

In plaats van een financiële paragraaf is gekozen voor een prioriteitenlijst. Met het afdelingsbestuur is afgesproken om de keuze voor eventuele bezuinigingen neer te leggen bij de nieuwe fractie van D66 Zuid ook om zo voldoende armslag te houden bij mogelijke coalitie besprekingen.

De prioriteitlijst heeft de vorm van een top 10 en geeft **in een willekeurige volgorde** de belangrijkste onderwerpen aan.

- **Onderwijs:** D66 wil dat meer scholen in Amsterdam Zuid zich tot brede scholen omvormen.
- **Zuidas:** D66 wil herziening van de bouwplannen als het dokmodel niet door zou gaan.
- **Expats:** D66 wil de dienstverlening van het stadsdeel Zuid tweetalig (Nederlands en Engels) maken, opdat de vele expats in Zuid makkelijker hun zaken kunnen regelen.
- **Kinderopvang:** D66 wil dat de wachttijden in de kinderopvang worden aangepakt.
- **Verbeteren dienstverlening:** D66 wil de dienstverlening van het stadsdeel verder verbeteren, met extra aandacht voor de openingstijden en dienstverlening via internet.
- **Voldoende parkeermogelijkheden:** D66 wil voldoende parkeermogelijkheden voor uiteenlopende soorten voertuigen in het stadsdeel, met extra aandacht voor parkeergelegenheden bij plekken waar veel bedrijvigheid is, zoals uitgaanscentra, winkelcentra en markten.
- **Wonen:** D66 vindt dat iedereen een wooncarrière binnen het eigen stadsdeel moet kunnen maken. Daarom ligt de prioriteit bij het verbeteren van de doorstroming van bewoners van sociale huurwoningen naar koopwoningen.
- **Sportpromenades:** D66 wil een aantal gebieden waar nu al veel aan sport gedaan wordt, omvormen tot sportpromenades, met extra aandacht voor veiligheid en de facilitering van de sporters.
- **Bouwvoorschriften voor duurzaamheid:** D66 wil dat er richtlijnen opgenomen worden in de bouwvoorschriften die gebruikt worden binnen het stadsdeel voor duurzaam bouwen of renoveren.
- **Faciliteiten voor kunst:** D66 wil meer en goedkopere ruimtes beschikbaar stellen voor muziek, dans, toneel en beeldende kunst. In ruil daarvoor gaan de gezelschappen optredens verzorgen in de openbare ruimte of op een van de verschillende podia in het stadsdeel. Amsterdammers kunnen dan zien wat er met de subsidies voor kunst gebeurt, en het straatbeeld krijgt een culturele impuls.

## Bijlage B: Locatieoverzicht Verkiezingsprogramma D66

1. **Havenstraat:** D66 wil kinderopvang realiseren in de nieuw bouw;
2. **Theophile de Bockstraat:** D66 is voor de realisatie van een ondergrondse parkeergarage op deze plaats;
3. **Koninginneweg hoek Emmastraat:** D66 is voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op deze kruising;
4. **Vondelpark:** D66 is voor de huidige renovatieplannen van het vondelpark en is voorstander van het behoud van het vondelparktheater;
5. **Van Eeghenstraat hoek Koninginneweg:** D66 wil dat het deel van het oude stadsdeelkantoor omgevormd wordt tot Ouderen woningen, ook voor het hogere segment omdat daar veel vraag naar is. Voor het andere deel van het stadsdeelkantoor zal het huurcontract niet verlengd worden;
6. **Museumplein:** D66 ziet het museumplein als iets belangrijks voor de hele stad en voor heel Nederland. Op dit moment is de nationale overheid verantwoordelijk voor de verbouwing. Het stadsdeel bepaald alleen het bestemmingsplan. De nadruk voor D66 m.b.t. het bestemmingsplan ligt op "het verbeteren van het onderhoud van het plein" en "het behoud van het groene karakter van het plein";
7. **Boerenwetering:** D66 is voor de aanleg van een ondergrondse parkeergarage onder de Boerenwetering;
8. **Concertgebouw:** D66 is voor het verleggen van de parkeerstroken bij het Concertgebouw, zodat de entree van het gebouw beter zal worden. Bij het verleggen van de stroken zal de hele verkeerssituatie op dit plein worden bekeken;
9. **Eerste Jacob van Campenstraat:** D66 wil hier een galerieroute van het museumplein naar de rest van de Pijp en de realisatie van een Carel Willink Museum;
10. **Marie Heinekenplein en Gerard Douplein:** D66 wil een oplossing voor het fietsenparkeerprobleem op deze beide pleinen. Deels zal dit probleem worden opgelost door de realisatie van een ondergrondse parkeergelegenheid bij de nieuwe metrohalte op de Ferdinand Bolstraat. D66 wil onderzoeken of deze nieuwe garage voldoende oplossing biedt voor dit probleem;
11. **Sarphatipark:** D66 wil dat het park als geheel wordt opgeknapt en dat er een toilet voorziening komt bij de kinderspeelplek;
12. **Van Woustraat:** D66 wil dat de verbetering van de verkeersveiligheid in deze straat eerder wordt gerealiseerd dan het huidige stadsdeelbestuur nu in de planning heeft;
13. **Diamantbuurt:** D66 wil overlast in deze buurt aanpakken met een individuele benadering van jongeren en gezinnen. Werk en scholing nemen hierbij een belangrijke plaats in. D66 is voorstander van projecten als South watch en Buurtvaders;
14. **Gemeentearchiefsterrein:** D66 is voor het realiseren van ruimtes in de voormalige Asscher diamant slijperij voor de creatieve sector. D66 wil ook huizen realiseren voor de vrije sector om zo de balans van de verschillende type woningen in de buurt te verbeteren.
15. **Ferdinand Bolstraat hoek met Jozef Israelkade:** D66 is voor het behoud van de buurtboerderij;
16. **Albert Cuyppstraat:** D66 wil het management van de Albert Cuyppstraat verbeteren om zo de diversiteit van de markt te bevorderen. Daarnaast in dit gebied ook:
  - D66 wil duidelijkheid scheppen over het langetermijnperspectief voor het podium "de Badcuypp";
  - D66 wil duidelijkheid scheppen over het langetermijnperspectief voor het filmhuis "Rialto";
17. **Apollolaan:** D66 wil initiatieven zoals een tijdelijke beeldentuin in dit gebied promoten en samen met de initiatiefnemers bekijken of er mogelijkheden bestaan zoiets vaker te realiseren;
18. **Beethovenstraat:** D66 wil de verkeerssituatie in deze straat verbeteren, omdat de veiligheid daar nu te wensen overlaat;
19. **Cliostraat:** D66 is blij dat de 1<sup>ste</sup> openluchtschool 1 miljoen euro restauratie geld heeft gekregen van de postcode loterij, maar vindt dat bijzondere architectonische gebouwen zoals de Openluchtschool in de toekomst meer moeten kunnen rekenen op het stadsdeel;
20. **Olympisch stadion:** D66 is voor de herinrichtingsplannen van de Schinkeleilanden en wil dat de parkeermogelijkheden (P+R) bij het olympisch stadion beter gecommuniceerd worden naar de mogelijke gebruikers;
21. **Amstelveenseweg:** D66 wil dat de Stadiongracht en de Noorder Amstelkade met elkaar verbonden worden, zodat het water een betere doorstroming krijgt en boten meer

- mogelijkheden krijgen om te varen in deze buurt. D66 pleit dus voor een brug op de Amstelveenseweg op hoogte van dit water;
22. **Stadionplein:** D66 wil dat het plein meer een culturele bestemming krijgt, natuurlijk met behoud van de markt;
  23. **Huis te vraag:** D66 wil dat de begraafplaats ook na 2012 een publieke functie blijft behouden met voorkeur voor het behoud van de begraafplaats.
  24. **Remise Havenstraat:** D66 is voor de herinrichtingsplannen en wil extra aandacht voor de ontsluiting van het gebied. Bij de ontsluiting zal ook gekeken worden naar een (fiets)brug over de Schinkel naar de Rijnburgstraat;
  25. **Hoofddorppleinbuurt:** D66 wil dat er een oplossing komt voor de parkeerproblemen in de hoofddorppleinbuurt, dit is ook de reden dat D66 voorstander is van het realiseren van de ondergrondse parkeergarage onder de Theophile de Bockstraat. D66 wil laten onderzoeken of deze garage voldoende is om het probleem op te lossen.
  26. **Strawinskylaan:** D66 vindt dat bij een studie naar verlaging van de Strawinskylaan belangrijk zijn: de verkeersveiligheid van bewoners, passanten en scholieren en de leefbaarheid van de Prinses Irenebuurt;
  27. **Prinses Irene buurt:** D66 vindt dat overlast van kantoren moet worden voorkomen om zo het woon karakter van de buurt behouden;
  28. **Beatrixpark:** D66 vindt dat dit park niet mag lijden onder de uitbreiding van de Zuidas. Het aantal vierkante meters dat door bouwprojecten wordt ingenomen moet elders aan het park worden toegevoegd;
  29. **Rai:** D66 is voorstander van een laagbouw hotel langs de Wielingenstraat. Bij bouw van een hotel op het RAI-terrein moet voor goede verkeersontsluiting gezorgd worden. Extra verkeersdruk op de Wielingenstraat moet worden voorkomen.
  30. **Amstedijk:** D66 wil de dijk omvormen tot een sportpromenade waar sporters en wandelaars veilig kunnen recreëren;
  31. **Mirandastrook:** D66 is voor de nieuwbouw variant van het De Mirandabad. Een nieuw zwembad dat weer jaren mee kan en met behoud van alle huidige faciliteiten en in combinatie met andere sportfaciliteiten;
  32. **Amaliapark:** D66 is voor het plan Ravelkavel, maar wel alleen als het hele dokmodel uitgevoerd wordt. De plannen moeten volledig worden herzien als het dokmodel niet of gedeeltelijk wordt uitgevoerd;
  33. **Zuidas:** D66 wil dat het dokmodel volledig uitgevoerd wordt. Deelplannen moeten volledig worden herzien als het dokmodel niet of gedeeltelijk wordt uitgevoerd;
  34. **Hortus:** D66 wil graag dat de Hortus behouden blijft;
  35. **Kenniskwartier:** D66 is voorstander van het creëren van studentenhuisvesting in het kenniskwartier;
  36. **Arent Janszoon Ernststraat:** D66 ziet graag een uitbreiding van de caféfaciliteiten in het Multifunctioneel Centrum 'De Buitenhof';
  37. **Gijsbrecht van Aemstelpark (Oostelijk deel):** D66 wil dat het plan voor het speelbos dat er nu ligt uitgevoerd wordt;
  38. **Voormalig gronddepot Kalfjeslaan:** D66 is voor het plan dat het schoolwerktuinen complex dat nu weg moet door de uitbreiding van de Zuidas gehuisvest wordt op het voormalige gronddepot bij de Kalfjeslaan;
  39. **De Boelelaan en Van Nijenrodeweg:** D66 wil een haalbaarheidsonderzoek voor een plan om tram 4 door te trekken via de Nijenrodelaan naar het Amsterdams Bos en vervolgens via De Boelelaan terug naar de RAI;
  40. **Gijsbrecht van Aemstelpark (Westelijk deel):** D66 was voor het reeds goedgekeurde plan (maar nog niet uitgevoerde plan) voor de herinrichting van dit gedeelte van het park.
  41. **Amsterdams bos:** D66 wil dat de regio vervoersraad de bereikbaarheid van het Amsterdams Bos beter faciliteert door de openbaar vervoershaltes op de Amstelveenseweg bij de ingang van het Bos te plaatsen;
  42. **Amstelveenseweg:** D66 wil een oplossing voor de verkeersdruk op de Amstelveenseweg en een oplossing voor de slechte doorstroming;
  43. **De Boelelaan:** D66 wil een oplossing voor de verkeersdruk op de De Boelelaan en een oplossing voor de slechte doorstroming;